

Martedì 19 Marzo 2019

Cerca

[Roma](#) [Milano](#) [Torino](#) [Metro world](#) [Download Metro](#)[Home](#) [Chi Siamo](#) [News](#) [Sport](#) [Spettacoli](#) [Opinioni](#) [Animali](#) [Scuola](#) [Club Metro](#) [Video](#) [Mobilità](#) [Altri](#)

- Seguici
- [Facebook](#)
- [Google+](#)
- [Twitter](#)

1. [Home](#)

2. » Onorato Armatori: da maggio in servizio nave 'Maria Grazia Onorato'

Onorato Armatori: da maggio in servizio nave 'Maria Grazia Onorato'

Roma, 19 mar. (AdnKronos) - E' stata presa in consegna ieri dal Gruppo Onorato la nuova nave "Maria Grazia Onorato" costruita dai cantieri tedeschi di Flensburg. Con la consegna è stata anche annunciata ufficialmente la destinazione di quello che è oggi il traghetto più green e al tempo stesso il ro-ro cargo con la maggiore capacità di carico del Mediterraneo: a partire da maggio, la "Maria Grazia Onorato" entrerà in linea sulla rotta Genova- Livorno- Catania- Malta, rispondendo così alla crescente domanda di trasporto di qualità da parte delle imprese di autotrasporto che, sempre più numerose, stanno imbarcando sulle navi del gruppo specie sulla direttrice strategica delle autostrade del mare dall'Alto Tirreno alla Sicilia sino all'isola di Malta.

Varata nell'agosto scorso nei cantieri tedeschi di Flensburg, la "Maria Grazia Onorato", la nuova ro-ro, gemella della "Alf Pollak" attualmente impegnata in un contratto di noleggio, è un concentrato di tecnologia avanzata. Abbina infatti l'adozione di scrubber dell'ultima generazione (che consentono di abbattere il contenuto di CO2 nei fumi emessi dalla nave, dallo 3,5 allo 0,1% facendone la nave più green del mondo) con un'eccezionale efficienza energetica garantita dall'implementazione delle norme in materia previste dalle Convenzioni Internazionali, modulando nel modo più ottimizzato possibile l'utilizzo della potenza dei due motori Man alle effettive esigenze della nave e al quantitativo di carico che trasporta.

Il combinato disposto degli scrubber prodotti dal market leader Langhtech, dei sistemi di controllo in funzione dell'EEDI (indici di efficienza energetica fissati dall'Imo) e di una automazione spinta fanno della "Maria Grazia Onorato" la più green fra le navi in esercizio operanti nel Mediterraneo.